



**ΟΜΑΕ**  
ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ  
ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ

# ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ 1<sup>ης</sup> ΔΕΞΙΟΤΕΧΝΙΑΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΑΜΥΝΤΑΙΟΥ 18 ΙΟΥΛΙΟΥ 2021

Αριθμός Μητρώου ΕΠΑ: 043/30.06.2021

**ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ (ΕΠ.Α.)**



## ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

	Ημερομηνία	Ώρα	Τόπος
Έναρξη Εγγραφών Συμμετοχής	21 Ιουνίου 2021	10:00	Γραφεία ΣΜΑΒ
Λήξη Εγγραφών Συμμετοχής	18 Ιουλίου 2021	10:00	Γραμματεία του Αγώνα
Διοικητικός & Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος	18 Ιουλίου 2021	08:00	Χώρος Pits
Ανακοίνωση Πίνακα Εκκινούντων	18 Ιουλίου 2021	10:30	Γραμματεία του Αγώνα
Εκκίνηση αγώνα	18 Ιουλίου 2021	11:00	Δ.Α.Κ. ΑΜΥΝΤΑΙΟΥ
Ανακοίνωση Προσωρινών αποτελεσμάτων	18 Ιουλίου 2021	Μετά το πέρας του Β' σκέλους	Δ.Α.Κ. ΑΜΥΝΤΑΙΟΥ
Απονομή Επάθλων	18 Ιουλίου 2021	Μετά το τέλος του αγώνα	Δ.Α.Κ. ΑΜΥΝΤΑΙΟΥ

### **ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ**

Η Γραμματεία του Αγώνα θα λειτουργεί θα λειτουργεί έως 16 Ιουλίου 2021 καθημερινά 10:30-14:00 , Δευτέρα, Τετάρτη 19:00-21:00, στα γραφεία του ΣΜΑ Βελβεντού Χ. Παπαμάρκου 5 Βελβεντό τηλ : 24640 32166 Την Κυριακή 18 Ιουλίου 2021 θα λειτουργήσει στον χώρο του αγώνα.

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να είναι σε επαφή με τη γραμματεία για να παραλαμβάνουν τα Δελτία πληροφοριών.

### **ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ**

Ο Επίσημος Πίνακας Ανακοινώσεων θα βρίσκεται στα γραφεία του ΣΜΑΒ και στο site [www.smavelventou.gr](http://www.smavelventou.gr) μέχρι τις 17 Ιουλίου 2021 και 18 Ιουλίου 2021 στον χώρο του αγώνα.

### **ΑΡΘΡΟ 1 – ΟΡΓΑΝΩΣΗ 1.1 ΟΡΙΣΜΟΣ**

Ο ΣΜΑ Βελβεντού μετά από έγκριση της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ οργανώνει την 1η ΔεξιOTECHNIA Αυτοκινήτων Αμυνταίου. η οποία θα διεξαχθεί την Κυριακή 18 Ιουλίου 2021 και ώρα 11:00 στην πλατεία Αμυνταίου και σύμφωνα με:

- α. Του Εθνικού Αθλητικού Κανονισμού (ΕΑΚ) και των παραρτημάτων του
- β. Της Προκήρυξης Πρωταθλημάτων της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ καθώς και των εγκυκλίων της
- γ. Του Γενικού Κανονισμού και των παραρτημάτων του
- δ. Του παρόντος Συμπληρωματικού Κανονισμού του Οργανωτή (που αποτελεί συμπλήρωμα του Γενικού Κανονισμού) και των παραρτημάτων του.
- ε. Σύμφωνα με τον Τεχνικό Κανονισμό ΔεξιOTECHNIA 2019.

### **1.2 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

Πρόεδρος: ΣΟΥΠΟΥΡΑΣ ΑΣΤΕΡΙΟΣ

Μέλη: ΠΑΠΑΜΑΡΚΟΣ ΕΥΘΥΜΙΟΣ-ΓΚΟΥΛΙΩΤΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

### **1.3 ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ**

Πρόεδρος Αγωνοδικών & Βασίλης Γεωργάκας

Παρατηρητής Βασίλης Γεωργάκας

Αλυτάρχης Ιωάννης Λιάκος

Γραμματέας του Αγώνα Βασιλική Σπανδώνη

Τεχνικός Έφορος Νίκος Πολυχρονίδης

Χρονομέτρης Ευθύμης Παφίλης

Ιατρός αγώνα  
Αποτελέσματα

Θ.Α.  
Βασιλική Σπανδώνη

## **ΑΡΘΡΟ 2 – ΓΕΝΙΚΑ**

Η Δεξιοτεχνία περιλαμβάνεται στο κύπελλο Δεξιοτεχνιών Βορείου Ελλάδος

## **ΑΡΘΡΟ 3 – ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**

Η Δεξιοτεχνία απαρτίζεται από **2 σκέλη**, τα οποία αποτελούνται από 1 διαδρομή, **8 Slalom, 6 περιστροφές** γύρω από βαρέλι, **2 δοκιμασίες** παρκarisματος με όπισθεν. Η διαδρομή περιλαμβάνεται στο Παράρτημα Α' του Συμπληρωματικού Κανονισμού του αγώνα. Στην περιγραφή της δεξιοτεχνίας συγκαταλέγεται υποχρεωτικά και σχέδιο με το οποίο θα δείχνει υπό κλίμακα τη διαδρομή, τη φορά εκκίνησης και τα εμπόδια που θα υπάρχουν.

## **ΑΡΘΡΟ 4 – ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**

Στη δεξιοτεχνία γίνεται δεκτό κάθε φυσικό πρόσωπο που έχει εν ισχύ άδεια οδήγησης του Υπουργείου Συγκοινωνιών και συμπληρώνει δήλωση συμμετοχής στο ΣΔΔΑ σύμφωνα με την [Εγκύκλιο 6](#) και [6Δ](#) μέχρι το Σάββατο 17 Ιουλίου 2021 ή στον χώρο της εκκίνησης την Κυριακή 18 Ιουλίου 2021.

Εάν ο διαγωνιζόμενος είναι νομικό πρόσωπο ή αυτός δεν επιβαίνει του αυτοκινήτου κάθε υποχρέωση του βαρύνει απόλυτα, αλληλέγγυα και αδιαίρετα τον οδηγό που έχει δηλωθεί στη δήλωση συμμετοχής.

## **ΑΡΘΡΟ 5 – ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΔΕΚΤΑ**

Γίνονται δεκτά επιβατικά αυτοκίνητα και φορτηγά (ωφέλιμου φορτίου μέχρι 1500 Kg) κάθε κατηγορίας. Ως φορτηγά νοούνται τα αυτοκίνητα που έχουν χωριστό θάλαμο επιβατών από την καρότσα ή τα ονομαζόμενα "VAN", όπως π.χ. TRANSIT, HI-LUX κλπ. Η κατάταξη στην κατηγορία φορτηγών δεν προσδιορίζεται από την άδεια κυκλοφορίας δηλ. αν είναι ΙΧ ή επαγγελματικό.

## **Ομάδα Κλάση Μεταξόνιο**

### **Normal**

- N1 εώς και 2400 mm
- N2 Από 2400 mm εώς και 2500 mm
- N3 Από 2500 mm

### **Άλλα χαρακτηριστικά**

- Αυτοκίνητα παραγωγής χωρίς μετατροπές εκτός ενδεχομένως από τις ακόλουθες (μία-μία ή σε συνδυασμό τους): (α) φίλτρο ή φιλτροχοάνη (β) πρόγραμμα (γ) ολόκληρο σύστημα εξάτμισης με καταλύτη (δ) χαμήλωμα ανάρτησης
- Δεν επιτρέπονται κλωβοί ή τοξύλια ασφαλείας
- Υποχρεωτική η επένδυση (ταπετσαρία) στις πόρτες. Επιτρέπεται όμως η αφαίρεση των μοκετών.
- Επιτρέπονται μόνο λάστιχα δρόμου δηλ. με ένδειξη "DOT" ή/και "E" στα πλαϊνά, απαγορεύονται τα λάστιχα τύπου ανάγκης ρεζέρβας (βλ. «Τεχνικό κανονισμό αγώνων αυτοκινήτου» παρ. Α.4). **Racing**
- R1 Εως και 2400 mm
- R2 Από 2400 mm Εως και 2500 mm
- R3 Από 2500 mm

### **Άλλα χαρακτηριστικά**

- Αυτοκίνητα Αγωνιστικά με κλωβό ασφαλείας ή τοξύλιο ασφαλείας και ΔΤΤ.
- Επιτρέπεται οποιαδήποτε μετατροπή σε κινητήρα, μετάδοση, ανάρτηση, διεύθυνση, αμάξωμα □ Ελαστικά ελεύθερα – επιτρέπονται λάστιχα δρόμου ή αγωνιστικά

### **Φορτηγά**

- T Εως και 2650 mm

### **Άλλα χαρακτηριστικά**

- Φορηγά τύπου Van ή με ξεχωριστή καρότσα από θάλαμο επιβατών ασχέτως τι αναγράφεται στην άδεια κυκλοφορίας
- Ωφέλιμο φορτίο έως 1500 Kg και μικτό βάρος έως 3500 Kg
- Κατά τα λοιπά διατάξεις όπως της ομάδας Normal

**Για την κατάταξη του αυτοκινήτου στην αντίστοιχη κλάση, θα λαμβάνεται υπόψη το μεταξόνιο που διαπιστώνεται με μέτρηση κατά τον έλεγχο εξακρίβωσης του αγώνα.**

**Για να μετρήσει κάποια κλάση πρέπει να εκκινήσουν τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα σε αυτήν.**

Ως NORMAL θεωρούνται και θα βαθμολογηθούν και τα οχήματα στα οποία έχει τοποθετηθεί RollBar ή RollCage αλλά κατά τα λοιπά πληρούν τα προβλεπόμενα της κατηγορίας Normal.

Στους αγώνες που θα διεξαχθούν στα πλαίσια αυτού του κυπέλλου οι διοργανωτές μπορούν να εντάσσουν τα οχήματα με RollBar ή RollCage στην κατηγορία Normal με την προϋπόθεση ότι θα αγωνιστούν με τα επιτρεπόμενα λάστιχα της κατηγορίας Normal.

Στην κατηγορία των ΦΟΡΤΗΓΩΝ εντάσσονται και βαθμολογούνται τα οχήματα όπως προβλέπεται στον Τεχνικό Κανονισμό Δεξιολογιών.

Όσα οχήματα σε ένα αγώνα ενταχθούν στην κατηγορία Racing δεν θα βαθμολογούνται στα πλαίσια του κυπέλλου Βορείου Ελλάδος.

## **ΑΡΘΡΟ 6 – ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ / ΕΓΓΡΑΦΕΣ**

- 6.1 Όποιος θέλει να συμμετάσχει στη δεξιολογία πρέπει να υποβάλλει δήλωση συμμετοχής στο ΣΔΔΑ μέχρι την Παρασκευή 16 Ιουλίου 2021 ή να συμπληρώσει τη δήλωση συμμετοχής στο έντυπο του οργανωτή.
- 6.2 Η υπογραφή της δήλωσης συμμετοχής σημαίνει αυτόματα ότι ο διαγωνιζόμενος αποδέχεται ανεπιφύλακτα τον παρόντα κανονισμό, τον Συμπληρωματικό Κανονισμό και παραδέχεται ότι οι καθιερωμένες από τον ΕΑΚ δωσιδικίες ισχύουν αποκλειστικά για κάθε θέμα που αφορά τον αγώνα.
- 6.3 Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα, με τη σύμφωνη γνώμη της ΕΠΑ να αρνηθεί την εγγραφή οποιουδήποτε διαγωνιζόμενου, ή οδηγού εξηγώντας τους λόγους της άρνησης της (Άρθρο 9.5 ΕΑΚ).
- 6.4 Οργανωτής έχει το δικαίωμα να μην δεχθεί περισσότερες από 100 συμμετοχές. Επίσης διατηρεί το δικαίωμα να μην τελέσει τον αγώνα αν οι συμμετοχές είναι λιγότερες από 15.
- 6.5 Για ότι δεν προβλέπεται από τον παρόντα κανονισμό αποφασίζουν τελεσίδικα οι Αγωνοδίκες.

## **ΑΡΘΡΟ 7 – ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ / ΑΣΦΑΛΙΣΗ**

- 7.1 Το παράβολο συμμετοχής είναι: 50€
- 7.2 Η αίτηση συμμετοχής δεν γίνεται δεκτή αν δεν συνοδεύεται από το παράβολο συμμετοχής.
- 7.3 Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλιση του διαγωνιζόμενου/αγωνιζόμενου για αστική ευθύνη προς τρίτους. Η ασφάλιση αυτή ισχύει από την στιγμή της εκκίνησης, παύει δε να ισχύει με τη λήξη της υποβολής ενστάσεων, ή τη λήξη της δοκιμασίας, ή την εγκατάλειψη της προσπάθειας, ή τον αποκλεισμό του διαγωνιζόμενου.
- 7.4 Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται στην περίπτωση κατά την οποία:
  - α. Η δήλωση συμμετοχής δεν γίνει δεκτή
  - β. Ο αγώνας ματαιωθεί.
- 7.5 Στη δήλωση συμμετοχής του αγώνα θα αναφέρεται και το παρακάτω κείμενο:

«Η αστική ευθύνη των εμπλεκόμενων με την οργάνωση και διεξαγωγή του αγώνα φυσικών και νομικών προσώπων, όπως ΟΜΑΕ, ΕΠΑ, Αθλητικό Σωματείο, Οργανωτική Επιτροπή καθώς και Γενικός Κανονισμός Δεξιολογίας 2020 Σελίδα 4 από 9 οδηγοί του αγώνα, καλύπτεται από ασφαλιστική εταιρεία με βάση ασφαλιστική σύμβαση που έχει συναφθεί και ισχύει μεταξύ της ΟΜΑΕ και της εκάστοτε ασφαλιστικής εταιρείας, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις της συμβάσεως αυτής και της Ελληνικής Νομοθεσίας. Οποιαδήποτε άλλη ευθύνη των παραπάνω προσώπων κρίνεται με βάση την Ελληνική Νομοθεσία και τους ισχύοντες κανονισμούς στους οποίους προβλέπονται οι αρμοδιότητες και η ευθύνη του καθενός. Δηλώνω ακόμη ότι γνωρίζω ότι το άθλημα που συμμετέχω είναι επικίνδυνο και ότι έχω πλήρη γνώση των κανόνων και κανονισμών που έχουν εκδοθεί από την ΕΠΑ που καλύπτουν και

## **ελέγχουν τους αγώνες και εγγυώμαι να σέβομαι αυτούς τους κανόνες και κανονισμούς.» ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ**

### **ΑΡΘΡΟ 8 - ΠΛΗΡΩΜΑ**

Κατά τη διεξαγωγή του αγώνα στο αυτοκίνητο θα επιβαίνει μόνον ο οδηγός. Κανείς αγωνιζόμενος δεν έχει δικαίωμα να διαγωνισθεί με δύο αυτοκίνητα, στην ίδια κατηγορία. Επιτρέπεται μόνο στην περίπτωση που θα διαγωνίζεται σε διαφορετικές κατηγορίες, δηλώνοντας ξεχωριστή συμμετοχή για κάθε κατηγορία. Αντίθετα το ίδιο αυτοκίνητο μπορεί να χρησιμοποιηθεί και από άλλους αγωνιζόμενους. Αυτό όμως πρέπει να δηλώνεται με χωριστή δήλωση συμμετοχής. Για την ομαλή και ασφαλή διεξαγωγή του αγώνα οι αγωνιζόμενοι πρέπει υποχρεωτικά να τηρούν τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού και να συμμορφώνονται αναντίρρητα με τις οδηγίες, υποδείξεις και εντολές του Αλυτάρχη, των Αγωνοδικών, και των Εφόρων του αγώνα.

### **ΑΡΘΡΟ 9 - ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ**

Οι αριθμοί συμμετοχής ορίζονται ελεύθερα από την Οργανωτική Επιτροπή μετά το κλείσιμο των εγγραφών και πριν από την έναρξη του αγώνα. Διατίθενται από την Οργανωτική Επιτροπή και τοποθετούνται στις πόρτες των αυτοκινήτων που συμμετέχουν. Η εκκίνηση δίνεται με τη σειρά των αριθμών συμμετοχής, δηλαδή το μικρότερο νούμερο ξεκινά πρώτο. Σε περίπτωση που ένα αυτοκίνητο χρησιμοποιείται από δύο οδηγούς, ο Οργανωτής φροντίζει ώστε οι αριθμοί συμμετοχής του πρώτου από τον δεύτερο οδηγό να επιτρέπουν την αλλαγή. Σε αυτή την περίπτωση οι συμμετέχοντες θα πρέπει να καλύπτουν με αυτοκόλλητη ταινία σχηματίζοντας ένα «X» τον αριθμό που δεν διαγωνίζεται στη συγκεκριμένη προσπάθεια.

### **ΑΡΘΡΟ 10 - ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ**

**10.1** Επιτρέπεται στους αγωνιζόμενους να τοποθετούν ελεύθερα πάνω στα αυτοκίνητα τους οποιαδήποτε διαφήμιση, με τους παρακάτω όρους:

- α. Το περιεχόμενο να μην αντιβαίνει στους Νόμους του Ελληνικού Κράτους και της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ.
- β. Να μην προσβάλλουν τα χρηστά ήθη και έθιμα.
- γ. Να μην καταλαμβάνουν τις θέσεις που προορίζονται για τις πινακίδες και τους αριθμούς συμμετοχής.
- δ. Να μην έχουν θρησκευτικό ή πολιτικό περιεχόμενο.
- ε. Να μην εμποδίζουν την ορατότητα μέσα από τα παράθυρα. (Επιτρέπεται η τοποθέτηση διαφημιστικής ταινίας φάρδους μέχρι 10 εκ. στο επάνω τμήμα του μπροστινού παρμπρίζ και μέχρι 8 εκ. στο πίσω). Δεν θα επιτραπεί η εκκίνηση σε αυτοκίνητα που δεν θα είναι σύμφωνα με τα παραπάνω.

**10.2** Οι διαφημίσεις των Οργανωτών που είναι υποχρεωτικές (μπορούν να ανακοινωθούν με δελτίο πληροφοριών) είναι πάντοτε αυτές που βρίσκονται στο πάνω και κάτω μέρος των αριθμών συμμετοχής.

### **ΑΡΧΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ – ΠΟΙΝΕΣ**

#### **ΑΡΘΡΟ 11 - ΑΡΧΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΓΩΝΑ**

**11.1** Όλοι οι συμμετέχοντες πρέπει να παρουσιαστούν με τα αυτοκίνητά τους στο χώρο του Αρχικού Τεχνικού Ελέγχου όπως προβλέπεται από το επίσημο πρόγραμμα του αγώνα.

**11.2** Η μη προσέλευση στον χώρο του Αρχικού Τεχνικού Ελέγχου και η μη παρουσίαση του αυτοκινήτου στον εντεταλμένο Τεχνικό Έφορο συνεπάγεται σε αποκλεισμό από τον αγώνα και τη μη επιστροφή του παραβόλου συμμετοχής.

**11.3** Ο οδηγός οφείλει να παρουσιάσει την ταυτότητά του, άδεια οδήγησης, την άδεια κυκλοφορίας του αυτοκινήτου και το Δελτίο Τεχνικής Ταυτότητας του αυτοκινήτου στην περίπτωση που το αυτοκίνητο έχει αγωνιστικές πινακίδες.

**11.4** Η ύπαρξη ζώνης ασφαλείας τουλάχιστον 3 σημείων και το κράνος. Δεν πρέπει να υπάρχουν αντικείμενα ελεύθερα μέσα στον χώρο του οδηγού.

**11.5** Απαγορεύεται η χρήση ρεζερβίων ανάγκης και γενικά ελαστικών ακατάλληλων διαστάσεων, κατά την κρίση του Τεχνικού Εφόρου.

#### **ΑΡΘΡΟ 12 – ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ και ΠΟΙΝΕΣ**

Οι αγώνες δεξιότητάς χρονομετρούνται με ακρίβεια εκατοστού του δευτερολέπτου στον χρόνο εκτέλεσης της δοκιμασίας, ενώ επιβάλλονται και οι πιο κάτω ποινές:

**12.1** Ρίψη ή μετακίνηση βαρελιού 15 Βαθμοί

**12.2** Ρίψη ή μετακίνηση πλαϊνής κορίνας 10 Βαθμοί

**12.3** Μη ρίψη κορίνας γκαράζ 10 Βαθμοί

**12.4** Μη τερματισμός ιππαστί (δηλαδή μόνον ο μπροστινός άξονας και μόνον αυτός πρέπει να περάσει την γραμμή τερματισμού). 10 Βαθμοί

**12.5** Σταμάτημα του αυτοκινήτου σε απόσταση

**12.6** μεγαλύτερη από 5 μέτρα του πίσω άξονα από τη γραμμή τερματισμού

Αποκλεισμός

**12.7** Κακή εκτέλεση

Αποκλεισμός

(Οι περισσότερες περιστροφές δεν θεωρούνται κακή εκτέλεση)

**A) Απαγορεύεται το ζέσταμα ελαστικών στον χώρο στάθμευσης των αυτοκινήτων (PITS) και όχι μόνο σε αυτόν.**

**B) Μετά τον τερματισμό η ταχύτητα των αυτοκινήτων δεν μπορεί να ξεπερνά αυτή των 30χλμ και μάλιστα χωρίς επικίνδυνους ελιγμούς για λόγους ασφαλείας.**

**Στις περιπτώσεις A και B οι αγωνοδίκες μπορούν να επιβάλλουν ποινές.**

Οι Βαθμοί Ποινής για κάθε μια από τις πιο πάνω περιπτώσεις εκφράζονται σε δευτερόλεπτα και προστίθενται στον χρόνο πραγματοποίησης της δοκιμασίας. Οι βαθμοί ποινής διαπιστώνονται από τους κριτές διαδρομής και τον Αλυτάρχη και αναδεικνύονται με το σήκωμα κίτρινης σημαίας.

Για τις περιπτώσεις παράβασης των κανονισμών οι Αγωνοδίκες μπορούν να επιβάλουν τις πιο κάτω διοικητικές ποινές:

1. Επίπληξη
2. Επιβολή προστίμου
3. Αποκλεισμός από τη δεξιοτεχνία

Οι διοικητικές ποινές επιβάλλονται και ανακοινώνονται από τους Αγωνοδίκες οι οποίοι επιλαμβάνονται και αποφασίζουν επί παντός θέματος που δεν περιλαμβάνεται στον παρόντα κανονισμό.

## **ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ**

### **ΑΡΘΡΟ 13 – ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ**

Για την ασφάλειά τους οι αγωνιζόμενοι πρέπει υποχρεωτικά να φέρουν προστατευτικό κράνος δικό τους ή να τους το διαθέτει ο Οργανωτής.

Ακόμη πρέπει υποχρεωτικά να είναι δεμένοι με ζώνη ασφαλείας 3 τουλάχιστον σημείων.

Μέσα στο αυτοκίνητο απαγορεύεται να υπάρχουν ελεύθερα αντικείμενα ή εργαλεία. Σε περίπτωση μη τήρησης των παραπάνω δεν θα επιτρέπεται η εκκίνηση.

Ο αγώνας θα τελεσθεί σύμφωνα με το υγειονομικό Πρωτόκολλο της OMAE για την τέλεση αγώνων

Πίστας όπως αυτό εγκρίθηκε από τη ΓΓΑ και ισχύει.

Στον Διοικητικό Έλεγχο το κάθε πλήρωμα αγωνιστικού αυτοκινήτου οφείλει να προσκομίσει πρόσφατη «Ιατρική Βεβαίωση» και «Έντυπο Ιατρικού Ιστορικού Αθλουμένου» (παράρτημα 1 και 2 αντίστοιχα Υγειονομικού Πρωτοκόλλου αγώνων Πίστας, χρονικού διαστήματος όχι μεγαλύτερου των τριών ημερών και Υπεύθυνη Δήλωση.

Ο ΣΜΑΒ θα προμηθεύσει βραχιολάκια αναγνώρισης και ελέγχου εισόδου χρώματος μπλέ σε όλους τους εμπλεκόμενους οι οποίοι θα έχουν το δικαίωμα να κινούνται στους χώρους των Pits, Τεχνικού ελέγχου, Διοικητικού Ελέγχου, Γραμματείας.

## **ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ - ΕΦΕΣΕΙΣ**

### **ΑΡΘΡΟ 14 – ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ**

**1.** Οι ενστάσεις πρέπει να γίνονται σύμφωνα με τον ΕΑΚ (Άρθρο 13.4.) και υποβάλλονται ως εξής:

- Ενστάσεις για τη διεξαγωγή του αγώνα υποβάλλονται μέχρι και 15' μετά τη λήξη του ή μετά τη λήξη του αγώνα της κλάσης.
- Σχετικά με τα αποτελέσματα και τις κατατάξεις μέσα σε μισή ώρα (30') ώρα από την ανακοίνωση των προσωρινών αποτελεσμάτων όπως και όπου προβλέπει ο Συμπληρωματικός Κανονισμός της αγωνιστικής συνάντησης.

**2.** Οι ενστάσεις υποβάλλονται εγγράφως στον Αλυτάρχη και πρέπει να συνοδεύονται υποχρεωτικά από το παράβολο ένστασης. Το παράβολο ένστασης πρέπει να είναι ίσο με το ποσό συμμετοχής. Οι ενστάσεις εκδικάζονται από τους Αγωνοδίκες. Το παράβολο της ένστασης επιστρέφεται εάν η ένσταση γίνει δεκτή.

**3.** Οι διαγωνιζόμενοι έχουν δικαίωμα έφεσης σύμφωνα με τον ΕΑΚ (Άρθρο 15.3).

Το παράβολο της έφεσης ορίζεται στα 600€, καταβάλλεται άμεσα τη στιγμή που ο εφεσιβάλλων κοινοποίησε στους Αγωνοδίκες την πρόθεσή του να ασκήσει έφεση. Ελλείψει αυτού, η πρόθεση έφεσης δεν παραλαμβάνεται. Ο εφεσιβάλλων έχει 2 εργάσιμες ημέρες στη διάθεσή του ώστε να υποβάλλει γραπτώς την έφεσή του. Αν η έφεση δεν υποβληθεί στο διαθέσιμο χρονικό διάστημα των 2 εργάσιμων ημερών, εάν απορριφθεί ή εάν αποσυρθεί αφού ασκήθηκε, κανένα μέρος του παραβόλου δεν θα επιστραφεί.

## **ΑΡΘΡΟ 15 – ΚΑΤΑΤΑΞΗ**

Για την τελική κατάταξη προστίθενται ο χρόνος του σκέλους και οι ποινές του σκέλους.

Σε περίπτωση που σε μια κλάση δεν ξεκινήσουν 5 αυτοκίνητα αυτή δεν θα μετρήσει για το αντίστοιχο κύπελλο δεξιοτεχνιών.

Δεν θα ανακοινώνεται γενική κατάταξη αλλά μόνο κατάταξη κατά κλάσεις.

Η κατάταξη κάθε κλάσης θα ορίζεται με βάση τον ταχύτερο χρόνο αφού προστεθούν οι βαθμοί ποινής κάθε αγωνιζομένου. Νικητής θα είναι ο οδηγός με το μικρότερο σύνολο χρόνου/ποινών.

Σε περίπτωση ισοβαθμίας σε μια κλάση, σε αγώνα με 2 σκέλη νικητής θα είναι αυτός που έχει καλύτερο χρόνο στο 2ο σκέλος, εφόσον μετράει μόνο το ένα. Αν η ισοβαθμία συνεχίζεται τότε νικητής είναι αυτός με το μεγαλύτερο μεταξόνιο.

## **ΑΡΘΡΟ 16 – ΒΡΑΒΕΙΑ**

Στους 3 πρώτους κάθε κλάσης απονέμονται Κύπελλα

Ταχύτερος χρόνος ημέρας ανεξαρτήτου ομάδας και κλάσης

1<sup>η</sup>- 2<sup>η</sup> - 3<sup>η</sup> Γυναικεία Συμμετοχή

1<sup>ο</sup>– 2<sup>ο</sup> – 3<sup>ο</sup> Μέλος ΣΜΑΒ

## **ΑΡΘΡΟ 17 – ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ**

Η ανακοίνωση των οριστικών αποτελεσμάτων θα γίνει την Κυριακή 18 Ιουλίου 2021, στον χώρο της Γραμματείας μετά το πέρας του δεύτερου σκέλους

## **ΑΡΘΡΟ 18 – ΑΠΟΝΟΜΗ**

Η απονομή των επάθλων θα γίνει την: Κυριακή 18 Ιουλίου 2021 στον χώρο του αγώνα

Εάν οι νικητές των διαφόρων επάθλων δεν εμφανισθούν στην τελετή της απονομής θα χάσουν το δικαίωμα παραλαβής οποιουδήποτε βραβείου (χρηματικού ή κυπέλλου).